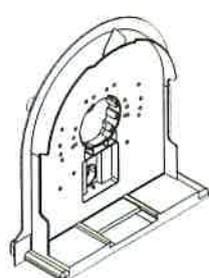


COFFRE

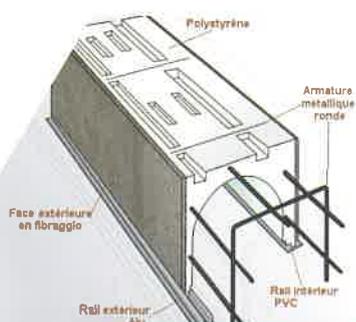
CUZCO

AVEC VOILET ROULANT INTÉGRÉ

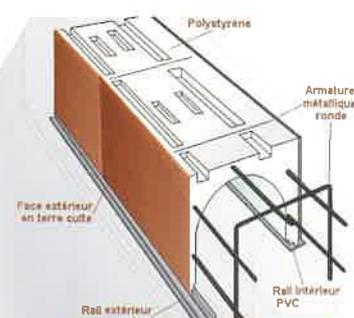
CONSTITUTION D'UN COFFRE CUZCO



Joue Thermoplastique



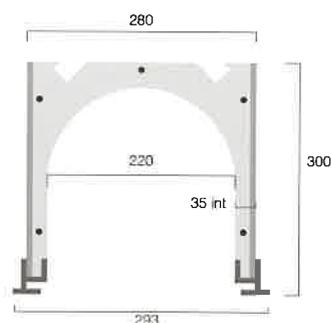
Cuzco Fibraggio



Cuzco Brique

Le corps est constitué d'une **coque en polystyrène expansé** renforcée par une **armature en treillis soudé**. Deux joues latérales monoblocs en ABS (équerre rigide) obturent les extrémités du coffre. Un profil en aluminium brut coiffant le bord inférieur du coffre, sert d'arrêt aux enduits de finition et de support à la sous-face. Le profil intérieur est en PVC.

PROFIL



LES TYPES DE COFFRES



Coffre Parement brique



Coffre Polystyrène Fibraggio

COFFRE

CUZCO

POUR **VOLET ROULANT INTÉGRÉ**

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

Léger :

- Construit à base d'une mousse dure de polystyrène expansée Haute Densité recouvrant un treillis métallique (+/- 30 kg/m² pour le « Polystyrène - « Fibraglo » et le « Parement brique »).

Résistant :

- Armature en treillis soudé diamètre 4 mm,
- Arrêt d'enduit et maintien de sous-face par rails en aluminium incorporés au moulage assurant une parfaite rigidité lors des manutentions.
- Joes en ABS (thermoplastique injecté) obturant les extrémités du coffre et servant de fixation pour les axes des volets roulants.
- Sous-face en PVC alvéolaire coloris blanc
- Largeur maximum possible de 4 m (garantie CSTB jusqu'à 3m60)

Sécurisant :



- Résistance au feu classement M1 (Ininflammable).

Isolation performante

- Les coffres CUZCO offrent l'isolation thermique Uc suivante (en W/m² x K) :

TYPE DE COFFRE	CUZCO FIBRE 28	CUZCO BRIQUE 28
Enroulement int.	0,62	0,62
Enroulement ext.	0,65	0,65

- L'isolation phonique est consignée dans les rapports C.S.T.B N° 16/06-521 et 16/06-522 (isolation phonique DN route = de 46 dB à 52 dB)



EXCELLENT SUPPORT D'ENDUIT

Isolation performante

Le coffre de volet roulant intégré « Polystyrène - Fibraglo » est le classique des coffres CUZCO. La face avant du coffre est revêtue d'une plaque en aggloméré de fibre de bois et de ciment d'environ 6 mm d'épaisseur.

Le Parement brique

Le coffre de volet roulant intégré « Parement brique » est couvert d'une épaisseur de brique de 7,5 mm pour une accroche aux enduits optimale.





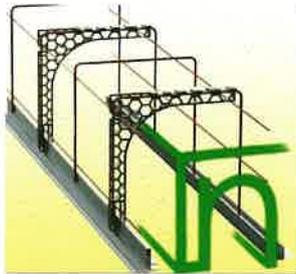
COFFRE

CUZCO NÉO

DE VOLET ROULANT AVEC RENFORT INTÉGRÉ POUR LIAISON MENUISERIE

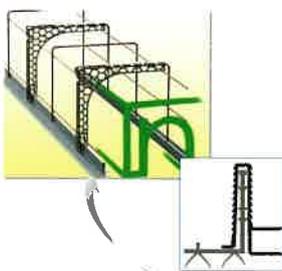
CUZCO-NEO, malgré son aspect extérieur proche de celui du coffre CUZCO classique, possède des caractéristiques techniques plus évoluées, respectant les exigences de la RT2012 ainsi que celles des constructions BBC (Bâtiments Basse Consommation), et ceci grâce aux dispositifs techniques suivants :

- Renforts intégrés noyés dans le polystyrène composés d'équerres en Nylon à structure nid d'abeille, régulièrement répartis (tous les 60 cm) sur la longueur du coffre.



- Rail intérieur en aluminium extrudé inséré dans les équerres de renfort apportant une rigidité supplémentaire à la traverse haute de la menuiserie ;

- Baguette PVC réglable en hauteur avec joints d'étanchéité intégrés



- Nouvelle joue étanche à l'air permettant l'intégration du coffre dans une construction en zone sismique.

- Cette joue répond aux exigences de la RT2012, ainsi qu'à celles des bâtiments basse consommation (BBC).



Constitution d'un coffre CUZCO-NEO

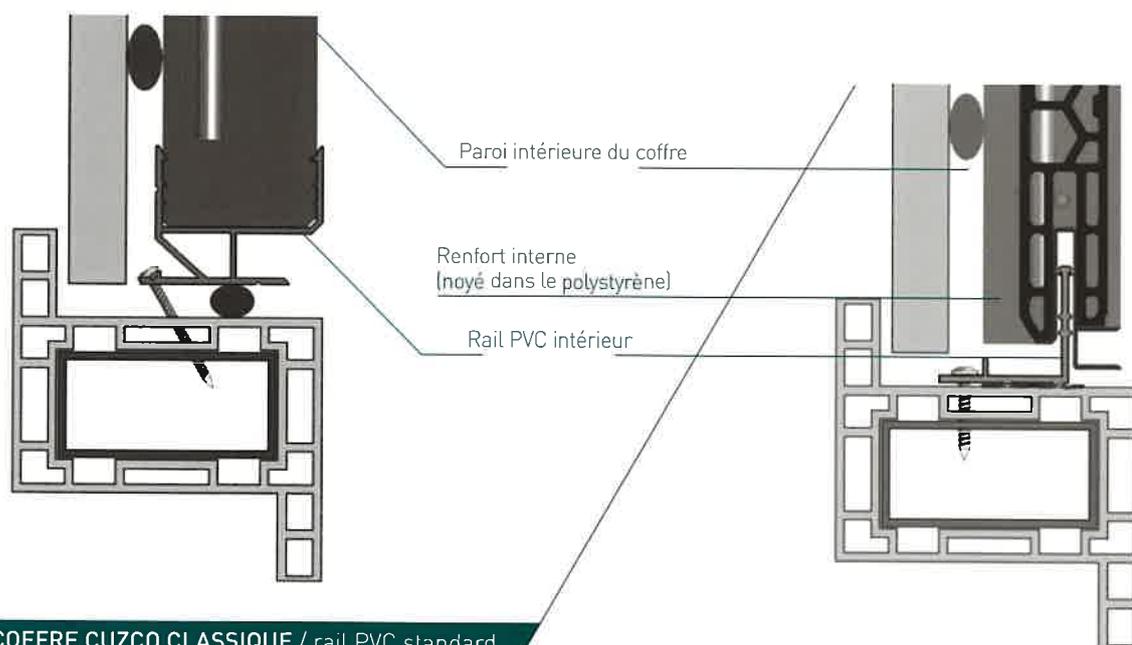
	CUZCO	CUZCO-NEO
Polystyrène expansé HD (+/- 30 kg/m3)	●	●
Armature soudée 4mm	●	●
Rail arrêt enduit extérieur	●	●
Rail PVC intérieur	●	
Joues ABS	●	●
JOUES SISMIQUES ÉTANCHES		●
Sous-face PVC	●	●
RENFORTS INTERNES NYLON		●
RAIL INTÉRIEUR ALU EXTRUDÉ		●
BAGUETTE INTÉRIEURE PVC		●
UC (w/m2.K) enroulement int	0,62	0,60
UC (w/m2.K) enroulement ext.	0,65	0,7
Avis CSTB	16/06-521 16/06-522	16/13-676
RT2012		●
BBC	●	●
Parement fibre et brique	●	●



COFFRE

POUR **VOLET ROULANT INTÉGRÉ**
PRINCIPES DE LIAISON **COFFRE - MENUISERIE**

CUZCO
CUZCO NÉO



COFFRE CUZCO CLASSIQUE / rail PVC standard

COFFRE CUZCO NEO / rail PVC réglable en hauteur

CAS D'UN COFFRE CUZCO NEO
de longueur supérieure à 2400 mm :

Les ailettes doivent être soulevées pour
ancrage dans le béton du linteau

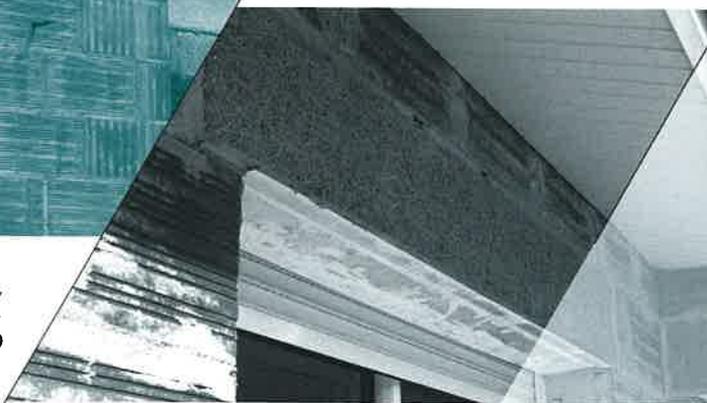
Un renfort extérieur en acier
est installé en atelier.

Le renfort doit être vissé sur la menuiserie
pour assurer la rigidité de la jonction

COFFRE

CUZCO

POUR VOLET ROULANT INTÉGRÉ



CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

Parfaitement ancré au linteau :

Le béton du linteau assure l'ancrage parfait du coffre en s'introduisant dans les gorges et les rainures longitudinales situées sur le haut du coffre (fig 1). Les armatures métalliques peuvent éventuellement être dégagées pour parfaire la fixation dans les cas de fortes sollicitations. Pour la construction préfabriquée, la rénovation

ou la pose sous dalle (fig. 2), le coffre est fixé au moyen de vis diam. 8 (avec rondelles diam. 50 mm) positionnées en fond de coque, réparties tous les 60 à 80 cm et vissées dans des chevilles mises en place dans le béton.

Un mortier colle déposé au préalable sur la partie supérieure du coffre complète la fixation et assure l'étanchéité avec le gros œuvre.

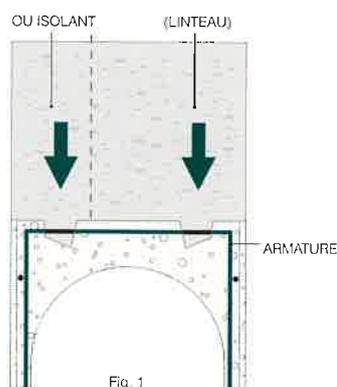
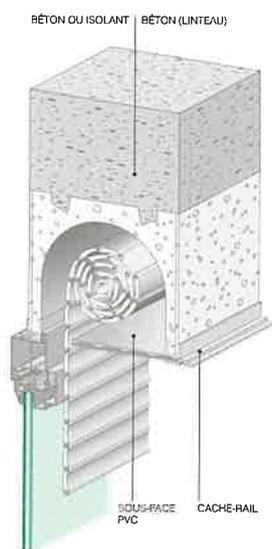


Fig. 1

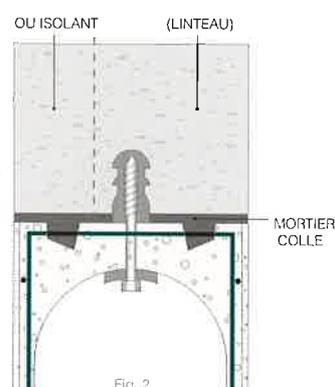


Fig. 2

COFFRE

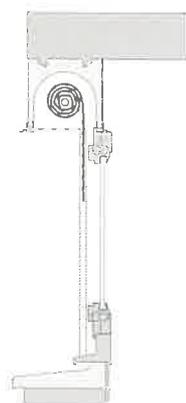
CUZCO

AVEC VOLET ROULANT INTÉGRÉ

LES DISPOSITIONS



Enroulement extérieur



Dispo 7



Enroulement intérieur



Dispo 8

MISE EN OEUVRE DU COFFRE CUZCO



1. Préparation de l'assise du coffre CUZCO à l'aide de 4 planches tenues par serre-joint. Régler le niveau dans les deux sens.
2. Mise en place du coffre CUZCO face extérieure alignée sur le mur extérieur brut de la maçonnerie.
3. Attention ! Le coffre CUZCO n'est pas un élément porteur. La solidarisation au gros œuvre est assurée par le remplissage de la coque, au moment du coulage du linteau ou du plancher. Les joues d'extrémité qui transmettent au gros œuvre la charge du volet roulant doivent reposer sur des surfaces dures et planes, rigoureusement de niveau. Un étaieage doit être prévu dès la pose du coffre, par des traverses intermédiaires, distantes de 60 à 70 cm et perpendiculaires au coffre. Elles sont maintenues pendant 28 jours après coulage du béton.
4. Avant finition intérieure, prévoir un treillis sur le coffre CUZCO dans le cas où le plâtre traditionnel est projeté directement sur le caisson. Faire déborder le treillis de 15 cm de chaque côté.
5. Avant finition extérieure, prévoir un treillis sur le coffre dans le cas d'un enduit traditionnel. Le treillis débordera de 15 cm de chaque côté.

Enduit et armature exécutés en 3 couches selon le DTU N° 26-1